

RAILWAY DEPARTMENT CLASSIFICATION, 1931—continued.

Progressive No.	Name.	Classification.						Service.						
		Designation.	Rate of Pay on 31st March, 1931.	1st April, 1931.		Rate of Pay for Year ending 31st March, 1932.		Since last appointed.	Prior to Date last appointed.	For Super-annuation Purposes.				
				Subclass.	Grade.	Amount.	Date.							
SECOND DIVISION—continued.														
Class 2: Locomotive—continued.														
42	Doyle, O. J.	Train-examiner	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 18	M. 0	Y. 5	M. 3	Y. 18	M. 0
43	Haggerty, G.	Train-examiner (in charge of oil-engine)	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 18	M. 0	Y. 5	M. 2	Y. 23	M. 2
44	Whitten, H.	Train-examiner	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 17	M. 0	Y. 5	M. 10	Y. 22	M. 10
45	Douglas, A.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 23	M. 0	Y. 5	M. 0	Y. 28	M. 0
46	McDonald, L. E.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 18	M. 0	Y. 5	M. 8	Y. 18	M. 0
47	Pike, R. R.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 16	M. 0	Y. 6	M. 2	Y. 16	M. 0
48	McKenzie, M.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 16	M. 0	Y. 5	M. 6	Y. 21	M. 6
49	Jones, J. H.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 17	M. 0	Y. 5	M. 9	Y. 22	M. 9
50	Anderson, A. E.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 15	M. 0	Y. 11	M. 7	Y. 26	M. 7
51	Beardmore, J. E.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 14	M. 0	Y. 5	M. 9	Y. 14	M. 0
52	Ewbank, E.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 14	M. 0	Y. 6	M. 1	Y. 14	M. 0
53	Berryman, W. E.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 18	M. 0	Y. 5	M. 10	Y. 23	M. 10
54	Shepherd, J. C.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 16	M. 0	Y. 5	M. 10	Y. 21	M. 10
55	Williams, T. L.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 14	M. 0	Y. 5	M. 7	Y. 14	M. 0
56	O'Connor, J. F.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 19	M. 0	Y. 5	M. 11	Y. 19	M. 0
57	Young, W.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 13	M. 0	Y. 5	M. 4	Y. 13	M. 0
58	Horan, T. J.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 24	M. 0	Y. 6	M. 5	Y. 30	M. 5
59	Gavin, W. F.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 16	M. 0	Y. 5	M. 9	Y. 21	M. 9
60	Miller, H. J.	Train-examiner (in charge of oil-engine)	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 12	M. 0	Y. 5	M. 1	Y. 12	M. 0
61	Forsyth, H.	Ditto	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 13	M. 0	Y. 5	M. 3	Y. 18	M. 3
62	Smylie, A.	Train-examiner	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 17	M. 0	Y. 5	M. 4	Y. 17	M. 0
63	Wood, W. H.	Gasman	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 25	M. 0	Y. 4	M. 11	Y. 29	M. 11
64	Eckersley, G.	Train-examiner	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 10	M. 0	Y. 5	M. 10	Y. 10	M. 0
65	Bramwell, C. F. G.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 10	M. 0	Y. 5	M. 0	Y. 15	M. 0
66	House, W. C.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 10	M. 0	Y. 4	M. 8	Y. 10	M. 0
67	Larsen, C. S.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 10	M. 0	Y. 7	M. 0	Y. 10	M. 0
68	Henson, P. T.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 13	M. 0	Y. 5	M. 7	Y. 18	M. 7
69	Smith, L.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 13	M. 0	Y. 5	M. 6	Y. 18	M. 6
70	Chalmers, C. I. F.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 12	M. 0	Y. 5	M. 7	Y. 12	M. 0
71	Nicholls, J. R.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 9	M. 0	Y. 3	M. 3	Y. 9	M. 0
72	Eimerick, C. D.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 25	M. 7	Y. 0	M. 8	Y. 26	M. 0
73	Hansby, M. J.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 13	M. 0	Y. 5	M. 4	Y. 13	M. 0
74	Crawford, E. J.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 12	M. 0	Y. 5	M. 8	Y. 12	M. 0
75	Burt, T.	Train-examiner (in charge of oil-engine)	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 13	M. 0	Y. 5	M. 1	Y. 12	M. 1
76	Brown, N.	Train-examiner	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 18	M. 0	Y. 5	M. 2	Y. 18	M. 0
77	Rowe, W. N. J.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 10	M. 0	Y. 3	M. 7	Y. 10	M. 0
78	Williams, L. E.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 10	M. 0	Y. 4	M. 7	Y. 10	M. 0
79	Conroy, F. W.	Train-examiner (in charge of oil-engine)	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 30	M. 6	Y. .	M. .	Y. 30	M. 6
80	Smith, H.	Train-examiner	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 16	M. 0	Y. 5	M. 9	Y. 16	M. 0
81	Pollock, A. R.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 11	M. 0	Y. 5	M. 9	Y. 11	M. 0
82	Harrison, A. J.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 13	M. 0	Y. 5	M. 8	Y. 18	M. 3
83	Roche, P.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 20	M. 0	Y. 7	M. 3	Y. 27	M. 3
84	Taylor, E. E.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 20	M. 0	Y. 6	M. 7	Y. 26	M. 7
85	Reid, J. S.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 17	M. 0	Y. 6	M. 6	Y. 17	M. 0
86	Moran, J. F.	Train-examiner (in charge of oil-engine)	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 8	M. 0	Y. 3	M. 0	Y. 11	M. 0
87	Joines, S. S.	Train-examiner	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 7	M. 0	Y. 3	M. 10	Y. 7	M. 0
88	Fisher, G. H.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 12	M. 0	Y. 5	M. 9	Y. 12	M. 0
89	Taylor, W. J.	Train-examiner (in charge of oil-engine)	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 10	M. 0	Y. 5	M. 7	Y. 10	M. 0
90	Macdonald, E. J.	Train-examiner	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 11	M. 0	Y. 5	M. 9	Y. 16	M. 9
91	Tercel, F. J.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 13	M. 0	Y. 5	M. 7	Y. 18	M. 7
92	Orme, J.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 13	M. 0	Y. 5	M. 5	Y. 18	M. 5
93	Dalgleish, A.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 13	M. 0	Y. 5	M. 9	Y. 13	M. 0
94	Brightwell, G. S.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 7	M. 0	Y. 3	M. 7	Y. 7	M. 0
95	Telfer, D. J.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 11	M. 0	Y. 5	M. 2	Y. 16	M. 2
96	Carroll, S.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 10	M. 0	Y. 5	M. 10	Y. 10	M. 0
97	Church, A. E.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 19	M. 0	Y. 6	M. 5	Y. 25	M. 5
98	Westrupp, P. E.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 10	M. 0	Y. 4	M. 3	Y. 10	M. 0
99	Richards, H. W.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 6	M. 0	Y. 3	M. 2	Y. 6	M. 0
100	Mayes, J. C.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 8	M. 0	Y. 3	M. 5	Y. 8	M. 0
101	Whiten, S. F.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 11	M. 0	Y. 5	M. 11	Y. 16	M. 11
102	McNamara, M. J.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 8	M. 0	Y. 3	M. 5	Y. 8	M. 0
103	Stemp, H. L.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 17	M. 6	Y. .	M. .	Y. 17	M. 6
104	Croskery, J.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 7	M. 0	Y. 3	M. 11	Y. 7	M. 0
105	Halkett, F. A.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 11	M. 0	Y. 5	M. 9	Y. 11	M. 0
106	Kaye, G. F.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 6	M. 0	Y. 3	M. 10	Y. 6	M. 0
107	Wilson, G. H.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 8	M. 0	Y. 3	M. 5	Y. 11	M. 5
108	Barnes, R.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 8	M. 0	Y. 3	M. 6	Y. 8	M. 0
109	Thomas, J.	"	s. 2	d. 10	1	2	1 1/2	1/4/31	Y. 19	M. 0	Y. 6	M. 11	Y. 19	M. 0