

RAILWAY DEPARTMENT CLASSIFICATION, 1930—continued.

Progressive No.	Name.	Classification.				Service.			
		Designation.	Rate of Pay on 31st March, 1930.	Grade, 1st April, 1930.	Rate of Pay for Year ending 31st March, 1931.		Since last appointed.	Prior to Date last appointed.	For Super-annuation Purposes.
					Amount.	Date.			

SECOND DIVISION—continued.

Class 1: Traffic Branch—continued.

			s.	d.		s.	d.	Y.	M.	Y.	M.	Y.	M.	
442	Dixon, C. H. ..	Shunter ..	2	2 $\frac{3}{4}$	..	2	2 $\frac{3}{4}$	1/4/30	23	3	..	23	3	
443	Jansen, N. ..	Guard ..	2	3	..	2	3	1/4/30	19	3	..	19	3	
444	McLaughlan, M. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	8	0	10	18	8
445	Thrupp, J. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	21	7	0	6	21	11
446	Robinson, J. H. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	19	10	..	..	19	10
447	Mole, F. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	19	1	..	..	19	1
448	McErlain, P. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	9	..	..	18	9
449	Holder, F. E. J. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	8	..	..	18	8
450	Farquhar, W. H. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	8	..	..	18	8
451	Durry, G. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	8	0	7	18	9
452	Ramsay, J. T. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	8	..	..	18	8
453	Compton, T. H. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	7	..	..	18	7
454	McLean, J. M. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	7	..	..	18	7
455	Roberts, J. R. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	7	..	..	18	7
456	Allen, F. J. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	7	..	..	18	7
457	Donaldson, W. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	10	..	..	18	10
458	Riley, J. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	6	..	..	18	6
459	Cox, A. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	6	..	..	18	6
460	Chave, C. V. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	5	..	..	18	5
461	Connell, H. J. M. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	5	..	..	18	5
462	Rowe, W. J. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	5	..	..	18	5
463	Stinson, J. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	5	..	..	18	5
464	Tapp, P. E. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	5	..	..	18	5
465	Bentley, W. C. A. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	4	..	..	18	4
466	Otton, F. T. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	4	..	..	18	4
467	Kennedy, J. H. L. ..	Signalman ..	2	1 $\frac{1}{4}$	1	2	1 $\frac{1}{4}$	1/4/30	18	4	3	9	18	4
468	Knight, H. ..	..	2	1 $\frac{1}{4}$	1	2	1 $\frac{1}{4}$	1/4/30	18	3	1	7	18	3
469	Howarth, W. ..	Guard ..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	3	0	5	18	8
470	Small, F. J. P. ..	Signalman ..	2	1 $\frac{1}{4}$	1	2	1 $\frac{1}{4}$	1/4/30	18	2	0	1	18	2
471	Bentley, A. J. E. ..	Guard ..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	1	..	..	18	1
472	White, W. J. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	27	7	2	8	30	3
473	McCartney, F. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	1	0	1	18	2
474	Reese, G. H. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	1	2	10	18	1
475	Gifford, H. F. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	1	..	..	18	1
476	Moloney, W. M. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	1	..	..	18	1
477	Gorton, P. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	1	..	..	18	1
478	Ward, N. W. ..	Shunter ..	2	2 $\frac{3}{4}$	..	2	2 $\frac{3}{4}$	1/4/30	18	0	..	..	18	0
479	Hey, H. H. ..	Guard ..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	0	6	8	18	0
480	Quinn, W. J. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	0	..	..	18	0
481	McQuillan, H. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	23	9	..	..	23	9
482	Scanlan, T. ..	Shunter ..	2	2 $\frac{3}{4}$	..	2	2 $\frac{3}{4}$	1/4/30	22	11	..	..	22	11
483	Thomas, J. H. H. ..	..	2	2 $\frac{1}{4}$	..	2	2 $\frac{1}{4}$	23/7/30	22	8	..	..	22	8
484	Maike, A. P. ..	Signalman ..	2	1 $\frac{1}{4}$	1	2	1 $\frac{1}{4}$	1/4/30	22	6	..	..	22	6
485	Thomson, J. G. ..	..	2	1 $\frac{1}{4}$	1	2	1 $\frac{1}{4}$	1/4/30	22	9	..	..	22	9
486	Beehre, W. H. P. ..	Guard ..	2	3	..	2	3	1/4/30	22	5	..	..	22	5
487	Kemp, R. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	22	3	..	..	22	3
488	Docherty, C. C. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	0	..	..	18	0
489	Murray, W. J. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	0	..	..	18	0
490	Barris, W. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	21	11	..	..	21	11
491	Metrick, J. H. D. ..	Storeman ..	1	11 $\frac{3}{4}$	2	1	11 $\frac{3}{4}$	1/4/30	17	11	..	..	17	11
492	King, A. H. ..	Guard ..	2	3	..	2	3	1/4/30	17	11	..	..	17	11
493	Hepburn, H. E. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	17	11	..	..	17	11
494	Arrowsmith, W. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	17	11	0	3	17	11
495	Westwood, G. E. B. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	17	11	..	..	17	11
496	Marr, R. M. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	17	11	..	..	17	11
497	Fisher, J. T. ..	Signalman ..	2	1 $\frac{1}{4}$	1	2	1 $\frac{1}{4}$	1/4/30	21	10	0	2	22	0
498	Gibb, J. M. B. ..	Guard ..	2	3	..	2	3	1/4/30	17	10	..	..	17	10
499	Norton, J. W. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	17	10	..	..	17	10
500	Flett, J. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	17	9	0	2	17	9
501	Webb, H. S. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	21	9	..	..	21	9
502	Milligan, W. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	17	9	..	..	17	9
503	Gobby, G. ..	Signalman ..	2	1 $\frac{1}{4}$	1	2	1 $\frac{1}{4}$	1/4/30	17	9	..	..	17	9
504	Crossen, M. ..	Guard ..	2	3	..	2	3	1/4/30	17	9	0	4	18	1
505	Denham, J. R. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	17	9	..	..	17	9
506	Henderson, H. W. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	17	8	2	6	17	8
507	Nicholls, T. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	17	8	..	..	17	8
508	Blake, A. J. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	17	8	..	..	17	8
509	Brennan, J. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	31	7	..	..	31	7
510	Mortimer, T. W. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	21	2	..	..	21	2
511	Calvert, A. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	19	0	..	..	19	0
512	Simpson, A. G. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	2	..	..	18	2
513	Afleck, H. M. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	18	0	0	4	18	0
514	Ramskill, W. ..	..	2	3	..	2	3	1/4/30	17	8	0	3	17	11