

RAILWAY DEPARTMENT CLASSIFICATION, 1930—continued.

Progressive No.	Name.	Classification.						Service.		
		Designation.	Rate of Pay on 31st March, 1930.	1st April, 1930.		Rate of Pay for Year ending 31st March, 1931.		Since last appointed.	Prior to Date last appointed.	For Superannuation Purposes.
				Subclass.	Grade.	Amount.	Date.			
SECOND DIVISION—continued.										
Class 2: Locomotive—continued.										
1	Scott, L. ..	Leading Power-house Fireman	s. d. 2 3	8 ..	s. d. 2 3	1/4/30	Y. M. 6 0	Y. M. 32 1	Y. M. 9 0	
2	Donaldson, J. L. ..	Ditto	2 3	8 ..	2 3	1/4/30	16 5	..	16 5	
1	Marquet, J. D. ..	Power-house Fireman ..	2 1½	8 ..	2 1½	1/4/30	5 0	12 3	9 0	
2	Benfell, C. H. ..	„ ..	2 1½	8 ..	2 1½	1/4/30	5 0	3 11	8 11	
1	Hallinan, H. J. ..	Washout-man ..	2 1½	8 1	2 1½	1/4/30	8 11	..	8 11	
2	Colvin, J. F. ..	„ ..	2 1½	8 1	2 1½	1/4/30	10 5	..	10 5	
3	Hughes, J. E. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	30 7	0 7	31 2	
4	Hatcher, W. A. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	33 5	0 1	33 5	
5	Smither, J. L. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	17 0	6 0	17 0	
6	Enser, F. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	13 0	5 6	13 0	
7	Hoare, E. J. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	22 0	5 4	27 1	
8	Stokes, A. J. S. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	7 0	7 5	10 1	
9	Davis, F. C. M. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	6 0	13 4	6 0	
10	Simpkins, H. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	5 0	15 0	5 0	
11	Ritchie, A. P. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	5 0	11 11	5 0	
12	Mollett, F. C. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	8 11	..	8 11	
13	Mack, W. E. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	6 3	..	6 3	
1	Wootton, W. ..	Crane-driver ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	28 4	..	28 4	
2	Toner, W. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	24 0	9 9	31 8	
3	Skellern, H. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	23 9	7 4	29 10	
4	Brown, A. J. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	23 0	5 6	28 6	
5	Carruthers, J. M. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	18 0	7 0	24 10	
6	Kinaston, J. M. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	17 0	5 6	17 0	
7	Sweetman, P. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	15 0	5 11	15 0	
8	Erskine, J. R. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	22 10	4 8	26 4	
9	Pearson, J. W. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	17 4	..	17 4	
10	Stimpson, G. E. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	17 0	5 2	22 2	
11	Thomson, A. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	12 0	5 3	12 0	
12	Rennie, W. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	13 0	5 8	18 5	
13	Ferguson, W. C. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	7 0	4 0	7 0	
14	Collingwood, W. D. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	7 0	3 0	10 0	
15	Forman, V. J. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	9 0	5 0	14 0	
16	Pigott, M. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	5 0	3 9	8 9	
17	Ward, N. V. ..	„ ..	1 11½	8 1	2 0½	12/9/30	9 0	5 0	9 0	
1	Juggernaut, N. ..	Crane-driver ..	1 11	8 2	1 11	1/4/30	14 8	..	14 8	
1	Roche, F. C. ..	Shop-engineman ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	28 0	3 11	29 8	
2	Leahy, L. M. F. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	31 1	..	31 1	
3	McHardy, G. B. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	28 0	4 2	32 2	
4	Hopkinson, A. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	19 0	6 5	25 5	
5	Butting, R. J. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	28 0	5 2	33 2	
6	Ritchie, W. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	24 0	7 7	31 7	
7	Piekens, J. J. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	35 10	..	35 10	
8	McKay, A. W. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	14 0	6 2	14 0	
9	Rusbatch, A. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	15 0	6 4	20 9	
10	Hastedt, K. G. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	24 9	..	24 9	
11	McGrath, E. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	25 8	0 9	26 5	
12	Lilley, E. L. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	9 0	4 3	9 0	
13	Courtney, C. J. D. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	14 4	..	14 4	
1	Austin, A. A. ..	Storeman ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	23 0	7 2	30 2	
2	Warrington, J. E. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	28 0	5 8	33 0	
3	Robb, J. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	37 0	..	37 0	
4	Barker, C. W. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	23 0	6 6	29 6	
5	Bowden, W. J. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	39 6	..	39 6	
6	McNeil, J. D. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	23 0	8 4	31 4	
7	Finch, W. G. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	28 0	3 6	31 6	
8	Anderson, S. C. R. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	18 0	7 0	18 0	
9	Martin, A. R. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	16 0	5 3	16 0	
10	Ewbank, H. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	28 0	3 5	31 5	
11	Thompson, R. S. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	7 0	3 6	10 6	
12	Nolan, P. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	8 11	..	8 11	
13	Lloyd, B. E. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	14 5	..	14 5	
14	Tangney, F. ..	„ ..	2 3½	8 1	2 3½	1/4/30	15 6	..	15 6	
15	Pike, E. H. ..	„ ..	2 1½	8 1	2 1½	1/4/30	9 7	..	9 7	
16	McArthur, G. L. ..	„ ..	2 0½	8 1	2 0½	1/4/30	6 4	..	6 4	
17	Dale, J. ..	„ ..	2 1½	8 1	2 1½	1/4/30	13 1	..	13 1	