

RAILWAY DEPARTMENT CLASSIFICATION, 1930—continued.

Progressive No.	Name.	Classification.						Service.				
		Designation.	Rate of Pay on 31st March, 1930.	1st April, 1930.		Rate of Pay for Year ending 31st March, 1931.		Since last appointed.	Prior to Date last appointed.	For Super-annuation Purposes.		
				Subclass.	Grade.	Amount.	Date.					
SECOND DIVISION—continued.												
Class 2: Locomotive—continued.												
588	Hendren, J. O.	..	Fireman	..	s. d.	8	..	s. d.	21/3/31	Y. M.	Y. M.	Y. M.
589	Butler, T. M.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 3 $\frac{1}{4}$ *	22/3/31	9 0	0 2	9 0
590	Walker, D. M.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 3 $\frac{1}{4}$ *	25/3/31	9 0	..	9 0
591	Cox, A.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 3 $\frac{1}{4}$ *	28/3/31	9 0	..	9 0
592	Murray, H. D.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 3 $\frac{1}{4}$ *	28/3/31	9 0	..	9 0
593	Morrison, W.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 3 $\frac{1}{4}$ *	29/3/31	9 0	..	9 0
594	Murrell, I. R.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 3 $\frac{1}{4}$ *	30/3/31	9 0	..	9 0
595	Pascoc, J. E. S.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
596	Wood, H. R.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
597	Mills, F. T.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
598	Nicholls, S. H.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
599	Young, R. M. S.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
600	McFadyen, H. A.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
601	Johnston, J. R.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
602	Clarke, J.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
603	Smith, F. R.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
604	Nicoll, T. F.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
605	Mackay, H. W. J.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	0 10	9 0
606	Walshe, J. R.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
607	Brown, G. G.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
608	Everest, G. N.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
609	Laidlaw, J.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
610	Stanley, S. J.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
611	Baker, L. A. W.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
612	Brown, R. B.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
613	Laming, G. F.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 5
614	McKee, A.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
615	Shephard, W. D.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
616	Sheedy, T. J.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
617	Baines, J. R.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
618	Kane, W. E.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	..	9 0
619	Exelby, E.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	9 0	3 8	9 0
620	Lynch, R. T.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
621	Ward, A.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
622	Winskill, J. D.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
623	Robinson, C. E.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
624	Dick, J. R.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
625	Aitken, J. C. C.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
626	Morrison, J. J.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
627	Murfit, E. B. H.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
628	Faulding, A. B.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
629	Signal, M. B.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
630	Down, H. A.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
631	Brown, J.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
632	Casserley, M. H.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
633	Dunn, L. R.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
634	Williamson, F.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
635	Baddiley, L.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	2 11	8 11
636	Hall, W. M.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	0 1	9 0
637	Moir, P. F.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
638	Stubley, L. C.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
639	Elvy, W. L.	..	"	..	2 0 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	3/10/30	2 6	7 10	2 6
640	Cunningham, G. W.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	1 2	8 11
641	Lamberton, T. D.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
642	King, I. D.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
643	Wilson, W.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
644	Walker, J.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
645	Payne, B. P.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
646	Shadbolt, F. J.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
647	Atkins, H.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
648	Heatherington, J.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
649	Wilkinson, H. A. J.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
650	Stubbs, J. W.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
651	Gerraghty, B. L.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
652	Hullah, F.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
653	Stewart, D. P.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
654	Howard, R.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
655	Scott, D. E.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
656	Webb, L. C.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11
657	Dowdle, F. J. S.	..	"	..	2 1 $\frac{1}{2}$	8	..	2 1 $\frac{1}{2}$	1/4/30	8 11	..	8 11

* Subject to passing second-class engine-drivers' examination.